

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

03 ОКТОМВРИ 2024 г.



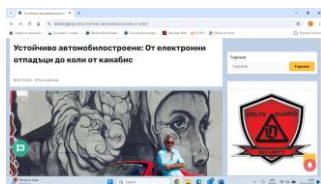
Член на:



**Източник:** [ДнесБългария](#)

**Заглавие:** Устойчиво автомобилостроене: От електронни отпадъци до коли от канабис

**Линк:** <https://dnesbulgaria.com/%D1%83%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%B9%D1%87%D0%B8%D0%B2%D0%BE-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BD%D0%B5-%D0%BE%D1%82-%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BA/>



**Текст:** В ерата на технологиите и масовото потребление, един от най-големите екологични проблеми, с които светът се сблъсква, е замърсяването с отпадъци, особено с електронни такива. Според експертни прогнози до 2030 година планетата ни ще бъде натоварена с над 80 милиона тона електронни отпадъци. Тази алармираща статистика подтиква изобретатели и инженери от цял свят да търсят новаторски решения за справяне с екологичната криза, като едновременно с това се опитват да трансформират автомобилостроенето в устойчива индустрия.

Африка – депо за електронни отпадъци

Едно от основните притеснения за глобалната екологична ситуация е експлоатацията на африканските държави като депа за отпадъците на развитите страни. Множество индустриализирани нации изнасят своите електронни отпадъци в Африка, което води до значителни екологични и здравословни проблеми за местното население. В същото време, нарастващият световен интерес към рециклирането и устойчивостта вдъхновява редица иновации, които могат да помогнат за намаляване на отпадъците и насърчаване на кръговата икономика.

#### Формула Е и болидът от електронни отпадъци

Един от най-интересните проекти в сферата на рециклирането и устойчивото автомобилостроене идва от британския отбор на Envision, който участва в международното състезание за електрически автомобили Формула Е. Художникът Лиъм Хопкинс, заедно с техниците на Envision, създава уникален болид, изработен изцяло от електронни отпадъци. Този нестандартен автомобил включва части от стари лаптопи, батерии, игрови конзоли, телефони, зарядни устройства, дискове и дори електронни цигари.

Сътрудничеството между изкуството и високите технологии позволява на Хопкинс да постигне своята визия за комбиниране на спорт, страст и екологична устойчивост. Болидът на Envision не само демонстрира потенциала на рециклирането, но и поставя въпроса дали такъв подход може да доведе до по-широко възприемане на устойчивото автомобилостроене.

#### Кола, направена от канабис

Докато проектът на Лиъм Хопкинс и Envision се фокусира върху рециклирането на електронни отпадъци, други иноватори търсят алтернативни материали за изграждане на екологични автомобили. Американският изобретател Брус Дицен е един от тях. Той използва канабис, за да създаде напълно функционираща кола, която според него е много по-екологична от стандартните електрически превозни средства. Според Дицен, автомобил, направен от канабис, може да бъде до два или три пъти по-екологичен в сравнение с нов електрически модел.

Неговата идея обаче не е нова. Тя е вдъхновена от визията на „бащата на автомобила“ Хенри Форд, който още през 40-те години на миналия век разработва прототип на кола, чиято каросерия е изработена от коноп. Този революционен модел е не само въглеродно неутрален, но и по-здрав от традиционните метални автомобили. Форд е мечтал за свят, в който автомобилостроенето е тясно свързано с природата и земеделието, като индустрията се адаптира към устойчиво управление на ресурсите.

Въпреки че първоначалната визия на Хенри Форд не е реализирана заради въведените данъци върху марихуаната през 1937 година, днес Брус Дицен вярва, че времената се променят и технологията може да намери своето място в съвременното автомобилостроене.

#### Дървен лек автомобил

Друга нестандартна иновация в сферата на автомобилостроенето идва от френския дърводелец Майкъл Робилард, който пресъздава любимия си автомобил, използвайки изцяло дърво. Робилард е автомобилен ентузиаст, който дълго време е страдал от мисълта, че любимото му превозно средство ще

свърши на скраб поради ръжда. Вместо да се примири с това, той решава да даде нов живот на колата си, заменяйки металните ѝ части с дървени.

Процесът включва монтаж на дървена рамка върху старото шаси, след което Робилард добавя дървени врати, капак и калници. Тази уникална комбинация на традиционна дървообработка и автомобилно инженерство не само запазва култовия автомобил в движение, но и предлага пример за креативен подход към устойчивото автомобилостроене.

Устойчиво бъдеще за автомобилната индустрия?

Все повече проекти като тези на Лиъм Хопкинс, Брус Дицен и Майкъл Робилард показват, че устойчивото автомобилостроене не е далечна мечта, а реалност, която може да бъде постигната чрез креативни и иновативни решения. Използването на рециклирани материали и алтернативни ресурси като коноп и дърво може значително да намали въглеродния отпечатък на автомобилната индустрия и да помогне за прехода към по-устойчиви транспортни средства.

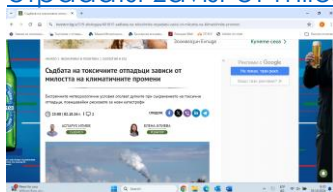
С нарастващите екологични предизвикателства, пред които е изправен светът, устойчивото автомобилостроене ще играе ключова роля в бъдещето на транспорта. Независимо дали става дума за електронни отпадъци, канабис или дърво, все повече инженери и дизайнери се вдъхновяват да създават автомобили, които са не само функционални, но и екологично отговорни. Това може да се окаже следващата голяма стъпка към по-зелен и устойчив свят.

**Източник:** [Investor.bg](https://www.investor.bg)

**Заглавие:** Съдбата на токсичните отпадъци зависи от милостта на климатичните промени

**Екстремните метеорологични условия оголват дупките при съхранението на токсични отпадъци, повишавайки рисковете за нови катастрофи**

**Линк:** <https://www.investor.bg/a/519-ekologiya/401815-sadbata-na-toksichnite-otpadatsi-zavisi-ot-milostta-na-klimatichnite-promeni>



**Текст:** Сред списъка с бедствия, съпътстващи урагана „Хелън“, е буря, която потопа изведена от експлоатация атомна електроцентрала на бреговете на Флорида. Въпреки че радиоактивният материал там остава подсигурен, според оператора Duke Energy Inc., едно от езерата за промишлени отпадъчни води на централната е преляло по време на наводнението. За късмет всяко последващо замърсяване ще бъде минимално, пише Bloomberg.

Дори подобно благоприятно стечение на обстоятелствата ни напомня, че както при много други неща, въпросът как процедираме с нашите промишлени отпадъци сега се оформя от изменението на климата.

Както пише Марк Гонглоф от Bloomberg Opinion, шокиращото унищожение на „Хелън“ в западната част на Северна Каролина се подиграва с идеята за сигурни убежища от неблагоприятните метеорологични условия, които ще бъдат отприщени с обострянето на климатичните промени.

Това има далечни последици за тема, за която повечето от нас не мислят, а именно управлението на отпадъците.

По дефиниция очакваме радиоактивните отпадъци да бъдат заключени завинаги. Но същото важи и за не толкова популярните в медийното пространство форми на замърсяване като отпадъчните продукти от минното дело или пепелта от пещи, където рискът за освобождаване на токсични елементи или повреди на язовирни стени трябва да се предвижда винаги.

По стечение на обстоятелствата, докато Duke Energy оценява щетите от наводнения ядрен обект, няколко местни общности в Аляска постигнаха частична победа в битката срещу отпадъците относно друг гигантски промишлен проект, златната мина Donlin.

Очаква се обектът да произвежда милион унции годишно, като по този начин Donlin ще бъде една от най-големите златни мини в света. Свързаната суспензия от вода и хвост, съдържаща подобни на арсен и антимон елементи, трябва да бъде задържана зад язовир с височина 144 метра, еквивалентно на 40-етажна сграда. Мястото е близо до река Кускокуюм, основен воден път, поддържащ лова, риболова и транспорта в югозападната част на Аляска.

Местните жители основателно се опасяват от допълнителния риск от пробив на язовирна стена при Donlin, потенциално причинявайки физическо унищожение на близките общности и замърсяване на водите, които трябва да изхранват семействата чак до Берингово море за поколения напред.

При издаването на разрешителни федералните агенции вземат предвид потенциален сценарий, при който само 0,5% от капацитета на хвостохранилището се разлива. Общностите, които се противопоставят на мината, поръчват анализ от консултантска фирма с фокус върху околната среда, която установява, че въз основа на исторически аварии на язовири, хипотетична повреда в съоръжението при Donlin може да изпусне между 11 и 80 пъти количеството, разглеждано в проучването на въздействието върху околната среда на проекта. Например, когато язовирът в медно-златната мина Mount Polley в Британска Колумбия, Канада, преля преди десетилетие, почти една трета от складирания обем вода беше освободен. Когато язовир Córrego do Feijão в Бразилия се сблъска със същия през 2019 г., 80% от водата му изтече.

В началото на седмицата съдия постанови, че федералните служители са нарушили Закона за националната политика в областта на околната среда, като са изключили по-катастрофални сценарии за разливи от техния анализ, като на практика ги принуждава да извършат по-широк анализ.

„Аварията на хвостохранилище е нещо, което обичам да наричам събитие с ниска вероятност и големи последици“, изтъква Дейвид Чеймбърс, основател на Центъра за наука в общественото участие. Според него фокусирането върху положителната страна на това уравнение е „все едно да кажем, че няма да планираме земетресение или наводнение“.

Мислете за изменението на климата като за мултипликатор от страна на вероятността, увеличавайки шансовете екстремното време или някаква друга природна сила да се стовари върху нашите най-токсични отпадъци. Тези в арктическите и субарктическите региони са особено силно изложени на такива рискове поради по-бързото затопляне и често по-чувствителната среда. Една очевидна заплаха се отнася до увеличаването на екстремните дъждове, които могат да допринесат за пренатоварване на язовирните конструкции, като по този начин потенциално ги компрометират, или да допринесат за препълване на хвостохранилищата.

Друг риск е топенето на пермафроста - постоянно замръзналата земя, което може да дестабилизира структури от всякакъв вид. Резервоарите, изкопани във вечно замръзналата земя, за да съхраняват отпадъците от петролните сондажи около делтата на река Макензи, Канада, се разграждат от години, докато замръзналата почва се размразява, изпускайки химикали в близките водни басейни. Проучване, публикувано миналата година в Nature, изчислява, че има 4500 промишлени обекта, обработващи или съхраняващи замърсени материали, разпръснати из доминирания от пермафроста части на Арктика, заедно с до 20 000 свързани замърсени обекта, много от които са изложени на риск поради ускоряващото се топене.

Горските пожари са друга заплаха, която ще нарасне заради изменението на климата и възниква както в Арктика, така и далеч отвъд нея. През март горски пожар в Тексас наложи временно затваряне на завод, който изгражда и разгражда ядрени оръжия, като същевременно съхранява ядрен материал. Като цяло в САЩ все още липсва централизирано хранилище за високоактивни радиоактивни отпадъци, въпреки определянето на планината Юка в Невада за тази роля преди почти четири десетилетия.

Наводнение, слягане, пожар — все неща, за които редовно сключваме застраховки. По същия начин язовирите, езерата и контейнерите, изолиращи промишлените отпадъци, представляват застраховка срещу потенциални катастрофи. Наводненият стар ядрен обект във Флорида и битката срещу златната мина Аляска служат като напомняния, че не винаги инвестираме достатъчно време и пари, за да гарантираме, че такава инфраструктура може да се справи с това, което природата насочва срещу нея в много дългосрочен план.

### **Източник: Столица**

**Заглавие:** Санкционираха столичанин заради изхвърлени едрогабаритни отпадъци

**Линк:** <https://stolica.bg/oshte/sanktsioniraha-stolichanin-zaradi-izhvarleni-edrogabaritni-otpadatsi>



**Текст:** Мъж беше санкциониран заради изхвърляне на едрогабаритни отпадъци извън графика за обслужване на карето, в което попада ул. „Г. С. Раковски“ в район „Оборище“, съобщават от Столичен инспекторат.

Ненужните вещи са натрупани след разчистване на имот. Отпадъците са оставени на тротоара, облежнати на дърветата и електрическите стълбове. Освен замърсяването се възпрепятства и свободно преминаване на пешеходците.

Дадено е предписание за спазване на графика и почистване

Графиците за изхвърляне на различните видове отпадъци могат да се видят на страница на Столичен инспекторат или да се получи повече информация на посочените контакти в сайта на ведомството.